

México, Distrito Federal, a 25 de abril de 2017

**Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia**

Encargado del Despacho del Director General  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Vía correo electrónico.

**Ref. Comentarios al proyecto de modificaciones a la NOM-012-SCT-2-2014 presentado el día 9 de marzo de 2017**

Estimado Lic. Luviano,

Por medio de la presente hacemos llegar a usted nuestros comentarios al proyecto de modificaciones de la NOM de referencia que nos fueron presentados el día 18 de abril.

Vehículo o configuración vehicular		Disposiciones de señalamiento por tipo de camino		
		B	C	D
Camión	C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes <b>rojo – blanco</b> y luces blancas <b>y/o rojas</b> que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes <b>rojo – blanco</b> y luces blancas <b>y/o rojas</b> que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes <b>rojo – blanco</b> y luces blancas <b>y/o rojas</b> que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>
Tractocamión – Semirremolque	T-S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes <b>rojo – blanco</b> y luces blancas <b>y/o rojas</b> que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una torreta.</li> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes <b>rojo – blanco</b> y luces blancas <b>y/o rojas</b> que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una torreta.</li> <li>• Un carro piloto</li> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes <b>rojo – blanco</b> y luces blancas <b>y/o rojas</b> que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>
Camión – Remolque y	C-R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dos torretas.</li> <li>• Luces blancas o <b>ámbar</b> de destello.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dos torretas.</li> <li>• Dos carros piloto</li> </ul>

**Cámara Nacional de la Industria de Transformación**

Camión - Semirremolque	C-S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cintas reflejantes rojo – blanco y luces blancas y/o rojas que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cintas reflejantes rojo – blanco y luces blancas y/o rojas que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o ámbar de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes rojo – blanco y luces blancas y/o rojas que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>
Tractocamión – Semirremolque – Remolque y  Tractocamión – Semirremolque - Semirremolque	T-S-R  Y  T-S-S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces blancas o ámbar de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes rojo – blanco y luces blancas y/o rojas que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dos torretas.</li> <li>• Luces blancas o ámbar de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes rojo – blanco y luces blancas y/o rojas que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dos torretas.</li> <li>• Dos carros piloto.</li> <li>• Luces blancas o ámbar de destello.</li> <li>• Cintas reflejantes rojo – blanco y luces blancas y/o rojas que demarquen los costados y gálibos del camión.</li> </ul>

**Nota.** Vemos pertinente cuestionar el uso de torretas y de luces destellantes, ya que ambos dispositivos cumplen la misma función, advertir a los demás usuarios de las vías de tránsito de un vehículo de emergencia o de grandes dimensiones. Proponemos que la redacción sea modificada para solo incluir un dispositivo.

De igual forma sugerimos que se incluyan diagramas que faciliten la interpretación en cuanto a la posición de los dispositivos de seguridad.

PROYECTO DE MODIFICACIÓN	PROPUESTA DE CAMBIO	JUSTIFICACIÓN
Las torretas deberán estar provistas con lámparas giratorias de 360° que emitan luz ámbar visible desde una distancia de 150 m., montada en la parte más alta posible del vehículo sobre la línea del centro.	Las torretas deberán estar provistas con lámparas giratorias de 360° que emitan luz ámbar, <b>cumpliendo con los estándares SAE Clase 1, o UNECE R-65</b> , visible desde una distancia de 150 m., montada en la parte más alta posible del vehículo sobre la línea del	En México se comercializan diferentes tipos de torretas, desde las que no cumplen con regulación alguna, como las que cumplen con diferentes regulaciones.  La SAE recomienda para vehículo en tránsito utilizar las torretas y luces destellantes en

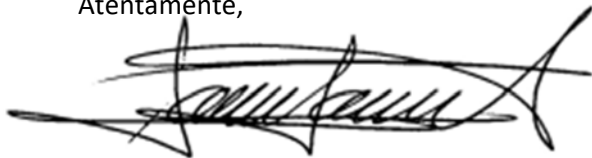
PROYECTO DE MODIFICACIÓN	PROPUESTA DE CAMBIO	JUSTIFICACIÓN
	centro, <b>sin exceder las alturas permitidas.</b>	Clase 1. No se recomienda el uso de las Clases 2 y 3.
En los casos donde se especifique el uso de dos torretas, una deberá colocarse en la unidad motriz y otra en la parte posterior de la carga. Cuando se especifique una torreta, ésta deberá colocarse en la parte trasera de la configuración vehicular.		
Cuando las características de la carga no permitan la colocación de una torreta, deberá colocarse un arreglo de luces intermitentes color ámbar, visibles a una distancia de 150 m.		Esta redacción puede interpretarse como que la luz destellante reemplaza a la torreta. De ahí nuestro cuestionamiento antes de esta tabla.
Las torretas o arreglo de luces, deberán estar encendidas durante su circulación.	Las torretas o arreglo de luces, deberán estar encendidas durante su circulación <b>en los tramos de conectividad autorizados. Podrán mantenerse encendidas al transitar en los demás caminos.</b>	

PROYECTO DE MODIFICACIÓN	PROPUESTA DE CAMBIO	JUSTIFICACIÓN
No mencionado en el proyecto de modificación	Las luces destellantes blancas o ámbar, han de cumplir con los estándares SAE Clase 1, o UNECE R-65, visible desde una distancia de 150 m.  Se montarán dos lámparas en la parte delantera y dos en la parte trasera de la configuración, lo más altas posible.	
No mencionado en el proyecto de modificación.	Las cintas reflejantes deberán ser de patrón rojo – blanco de acuerdo con lo especificado en cuanto a sus características técnicas y posición de colocación en la NMX-D225-IMNC-2013 o la que la sustituya, de acuerdo con cada tipo de vehículo.	

Anexo presentación sobre diagramas propuestos de posición de cinta reflejante y luces.

Quedamos a sus órdenes esperando nuestras propuestas sean aceptadas.

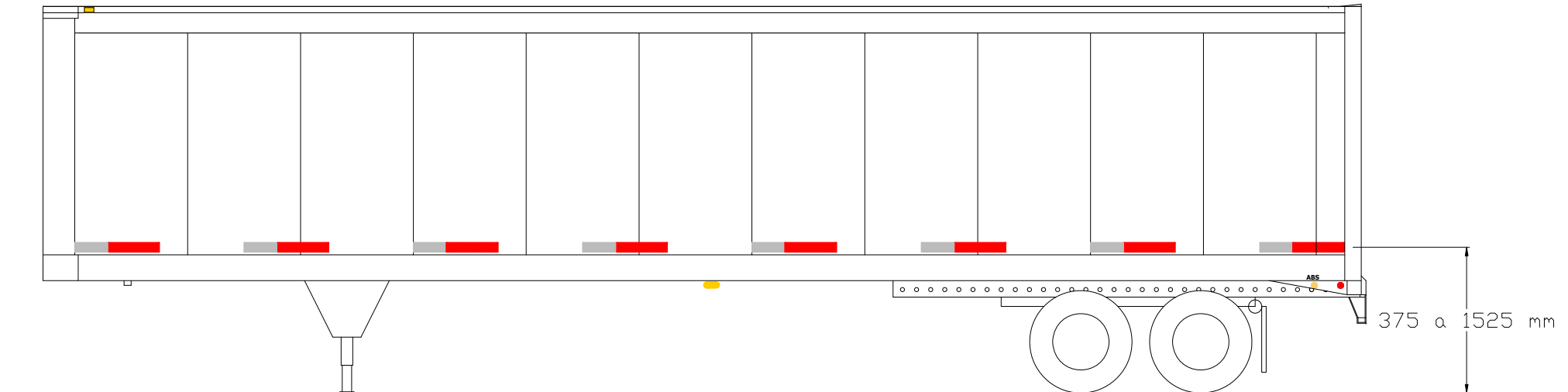
Atentamente,



Salvador Saavedra C  
VicePresidente de la Rama Industrial 105,  
Fabricantes de Remolques y Semirremolques.  
CANACINTRA

**Cámara Nacional de la Industria de Transformación**

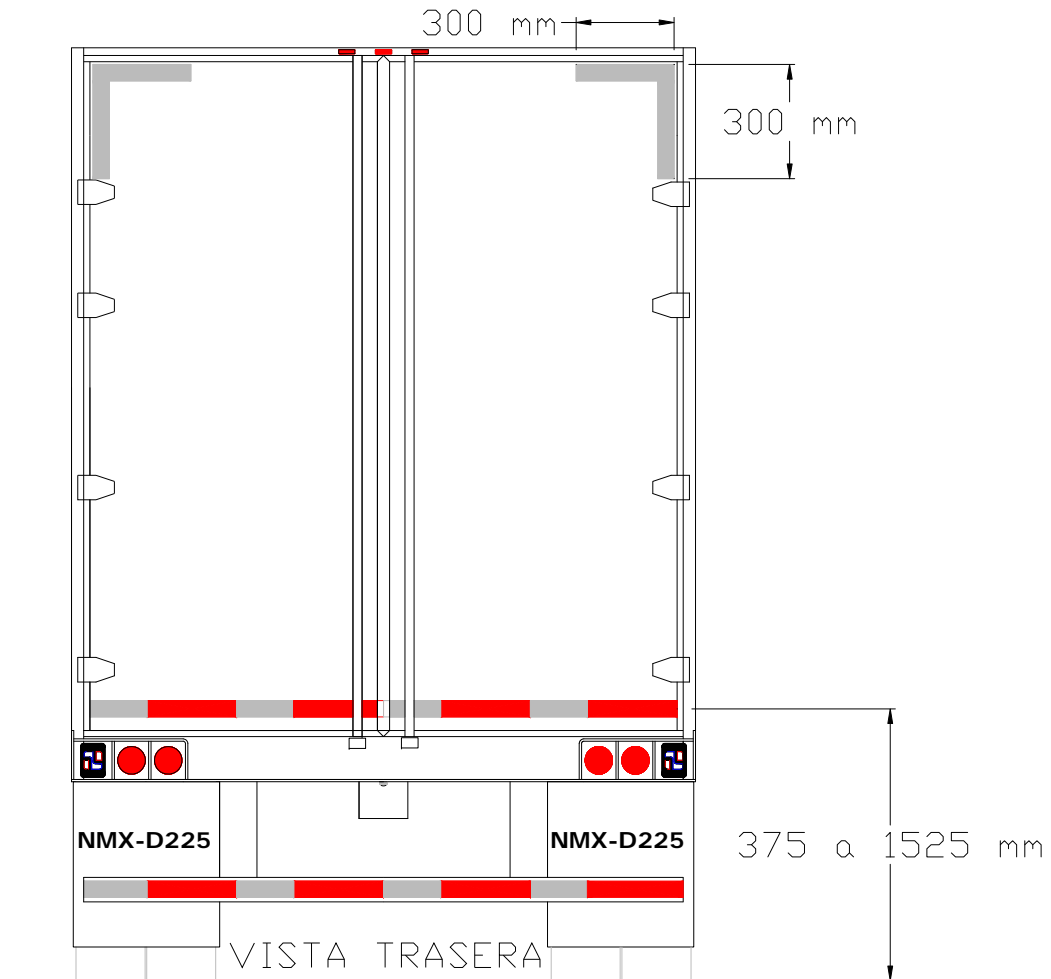
VISTA LATERAL DE UN SEMIRREMOLQUE TIPO  
CAJA SECA, CAJA REFREIGERDA, PLATAFORMA ENCORTINADA  
O DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



La cinta rojo-blanco debe cubrir al menos el 50% de la longitud del vehículo, iniciando en color blanco tan adelante como sea posible y terminando en color rojo tan atrás como sea posible. Los espacios entre cinta deben ser tan parejos como sea posible y no deben ser de longitud mayor a 1219 mm.

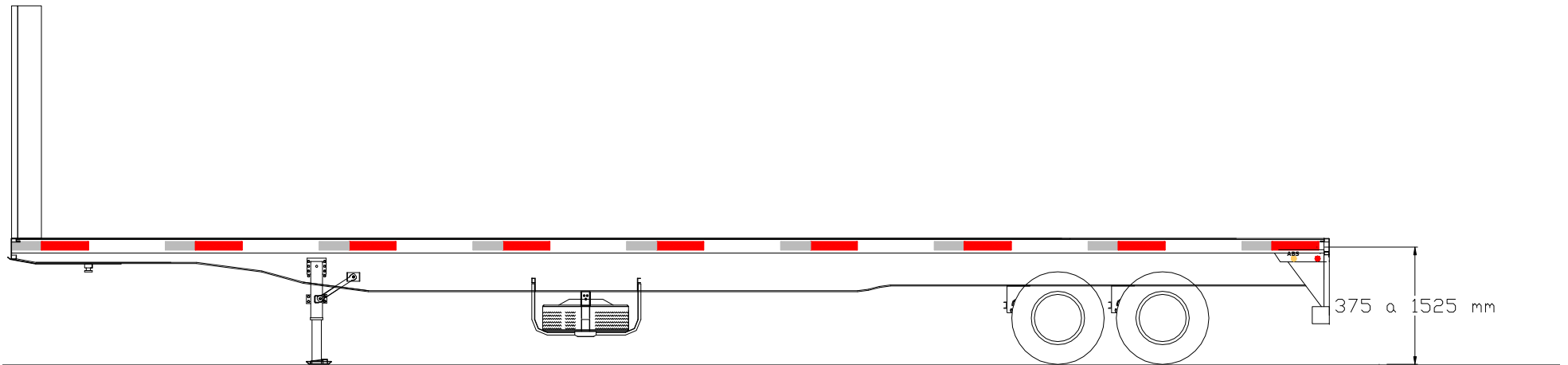
La cinta de acuerdo con la NMX-D-225-IMNC-2013

VISTA TRASERA DE UN SEMIRREMOLQUE TIPO  
CAJA SECA, CAJA REFREIGERADA, PLATAFORMA ENCORTINADA  
O DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



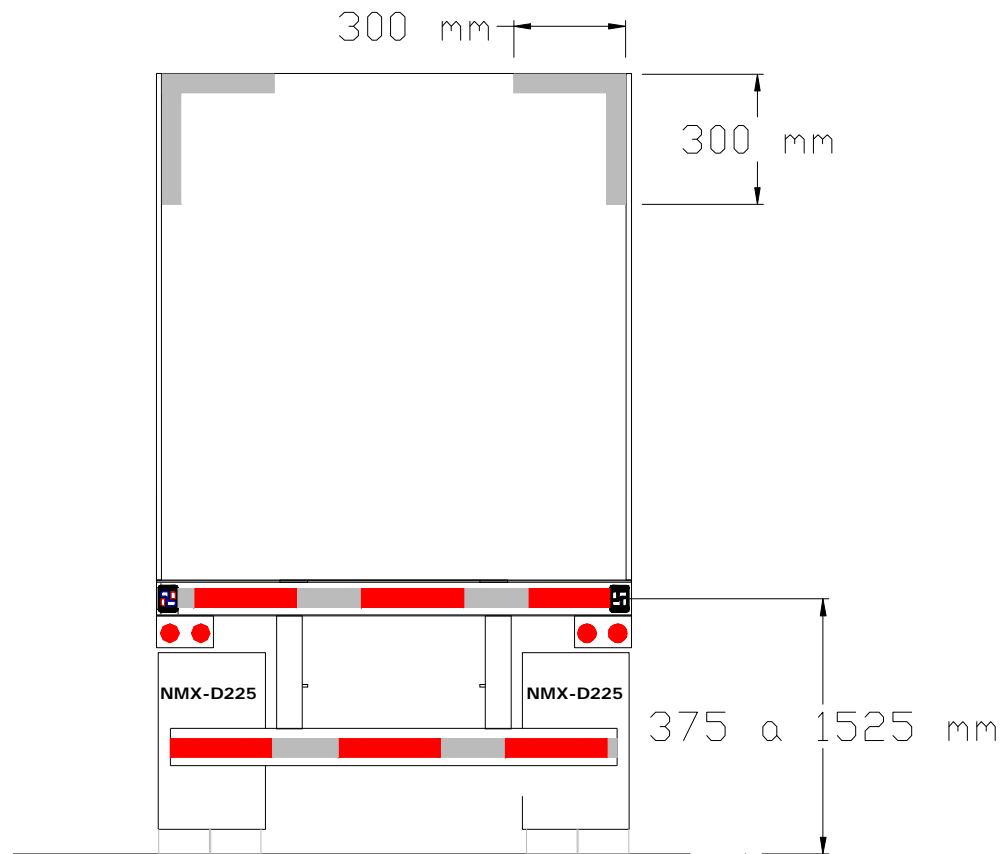
1. Dos escuadras de cinta blanca de 300 mm por lado tan arriba y tan a los lados como sea posible.
2. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho del vehículo, tan ancho como sea posible.
3. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho del estribo de la defensa.

VISTA LATERAL DE UN SEMIRREMOLQUE TIPO  
PLATAFORMA PLANA, PORTACONENTEDOR, LOWBOY  
O DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



La cinta rojo-blanco debe cubrir al menos el 50% de la longitud del vehículo, iniciando en color blanco tan adelante como sea posible y terminando en color rojo tan atrás como sea posible. Los espacios entre cinta deben ser tan parejos como sea posible y no deben ser de longitud mayor a 1219 mm

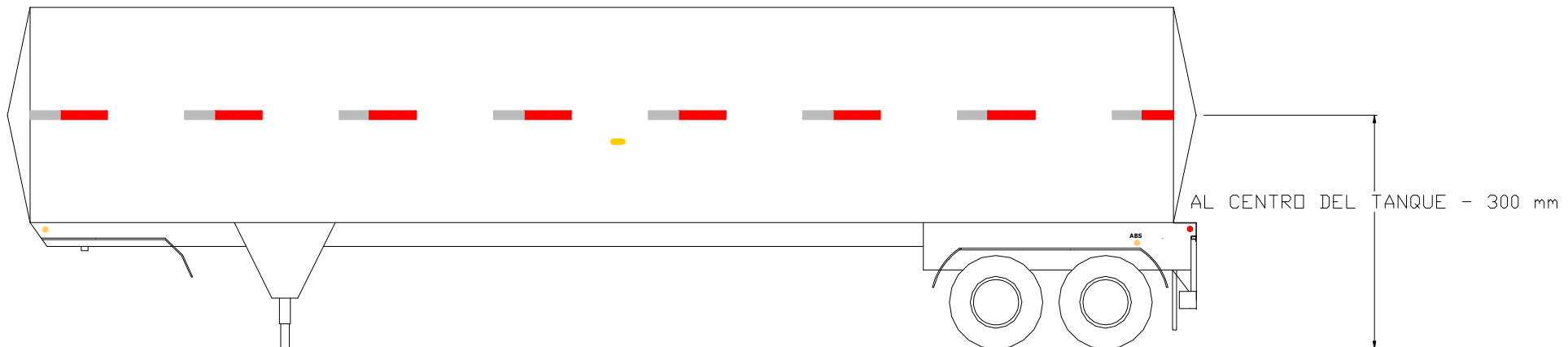
VISTA TRASERA DE UN SEMIRREMOLQUE TIPO  
PLATAFORMA PLANA, PORTACONENTEDOR, LOWBOY  
O DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



1. Si la plataforma tiene panel frontal, dos escuadras de cinta blanca de 300 mm por lado tan arriba y tan a los lados como sea posible. Si no tiene panel frontal se omiten.
2. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho del vehículo, tan ancho como sea posible.
3. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho del estribo de la defensa.

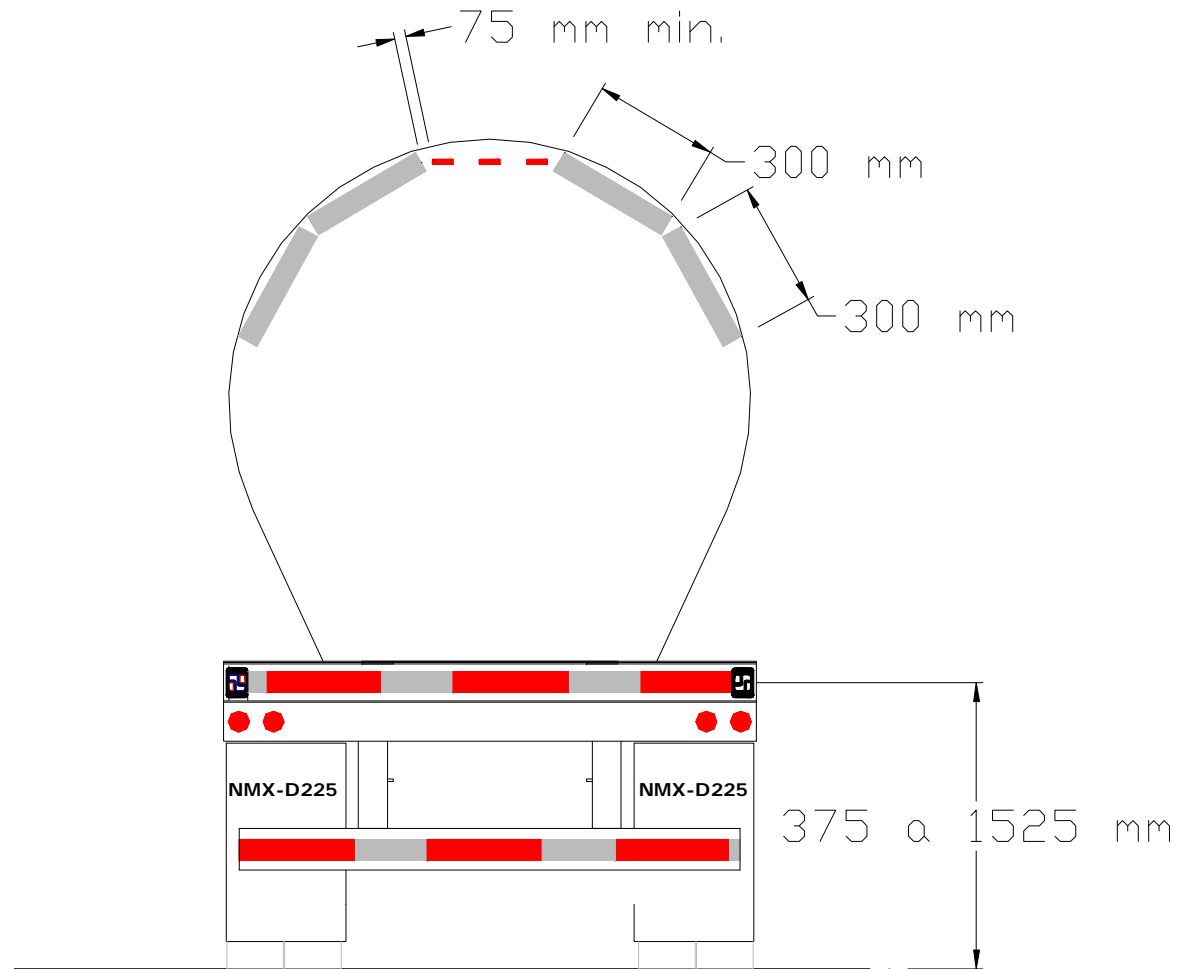


VISTA LATERAL DE UN SEMIRREMOLQUE TIPO  
AUTOTANQUE,  
O DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



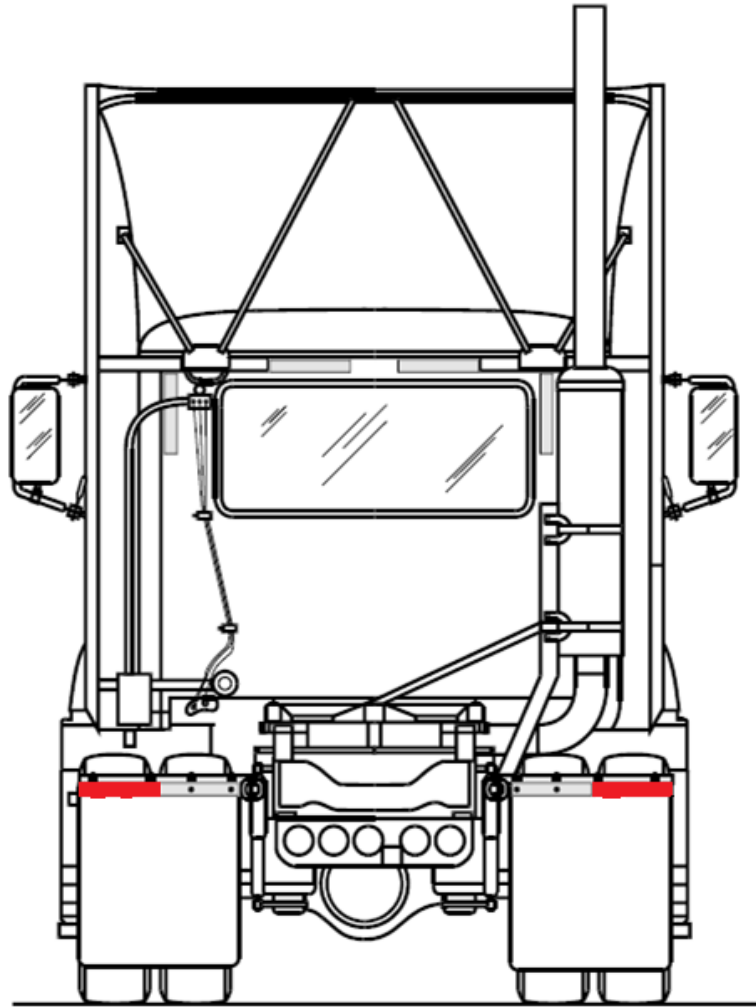
La cinta rojo-blanco debe cubrir al menos el 50% de la longitud del vehículo, iniciando en color blanco tan adelante como sea posible y terminando en color rojo tan atrás como sea posible. Los espacios entre cinta deben ser tan parejos como sea posible y no deben ser de longitud mayor a 1219 mm

VISTA TRASERA DE UN SEMIRREMOLQUE TIPO  
AUTOTANQUE  
O DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



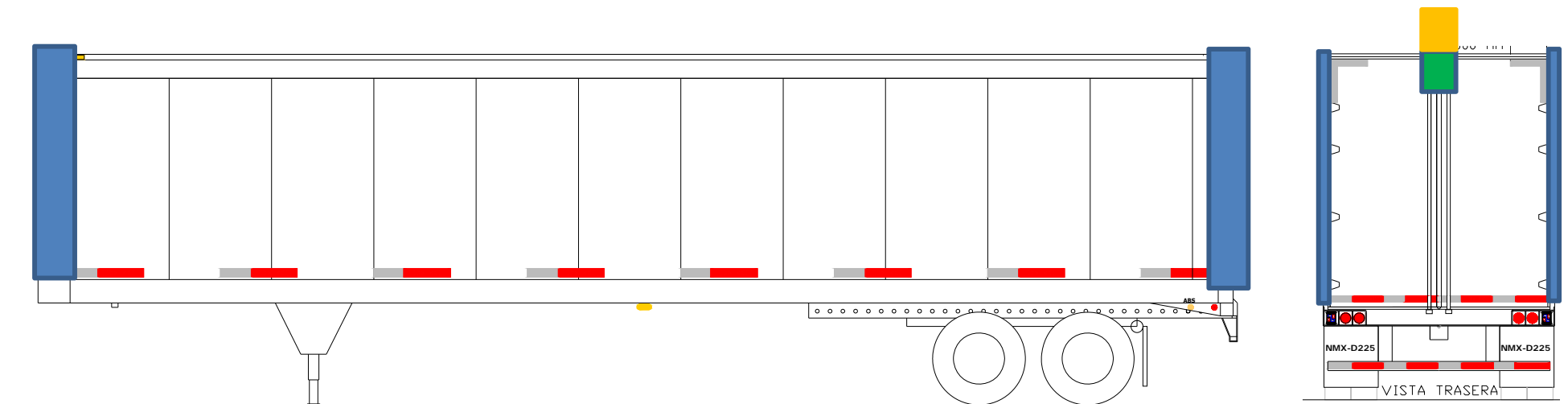
1. Dos escuadras de cinta blanca de 300 mm por lado tan arriba y tan a los lados como sea posible, siguiendo el contorno del tanque
2. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho del vehículo, tan ancho como sea posible.
3. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho del estribo de la defensa.




VISTA TRASERA DE UN TRACTOCAMIÓN  
O VEHÍCULO DE SIMILAR CONSTRUCCIÓN



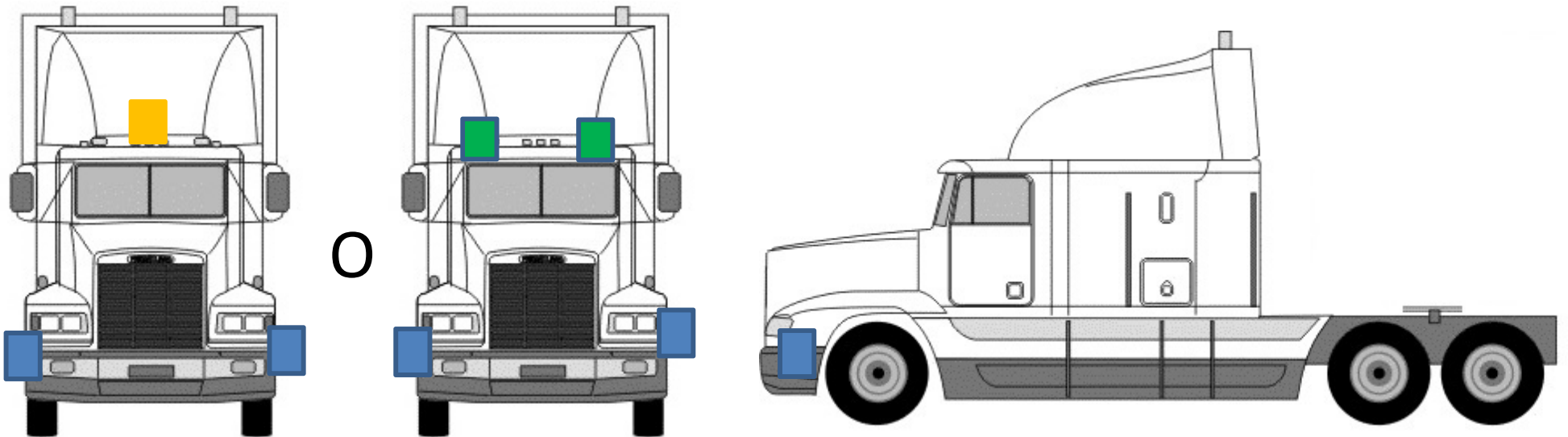
1. Dos escuadras de cinta blanca de 300 mm por lado tan arriba y tan a los lados como sea posible, librando los accesorios instalados
2. Una cinta rojo-blanco continua a todo lo ancho de cada uno de los porta loderas.




## LUCES Y TORRETAS EN UN SEMIRREMOLQUE



-  1. Luces blancas de gálibo (¿contorno?)
-  2. Luces blancas o ámbar destellantes (SAE Clase I o UNECE R65)
-  3. Torreta ámbar giratoria 360° (SAE Clase I o UNECE R65)

## LUCES Y TORRETAS EN UN TRACTOCAMIÓN

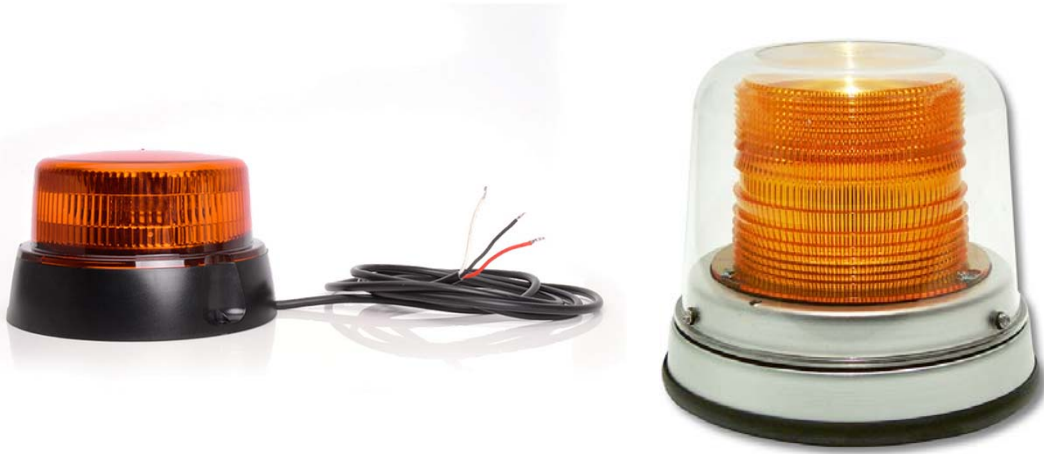


-  1. Luces blancas de gálibo (¿contorno?)
-  2. Luces blancas o ámbar destellantes (SAE Clase I o UNECE R65)
-  3. Torreta ámbar giratoria 360° (SAE Clase I o UNECE R65)

# LUCES PARA DEMARCAR COSTADOS Y GÁLIBOS



USAR TORRETAS



O LUCES DESTELLANTES



O AMBAS

