

Autotransportistas privados arrancan promesa a Economía sobre Pesos y Dimensiones

En la reunión se acordó que el gobierno no hará nunca nada que afecte la competitividad del sector empresarial del transporte.

Darío Celis



Tras los amagues de los distintos gremios que aglutinan a los autotransportistas de carga, en contra de una nueva Norma Oficial Mexicana con miras a modificar pesos y dimensiones de vehículos, al parecer los ánimos se calmaron y se optó por privilegiar una salida negociada.

Al menos eso es lo que trató de infundir hace unos días el titular de Economía, **Bruno Ferrari**, quien recibió a algunos integrantes de la Asociación Nacional de Transportistas Privados (ANTP), que preside **Javier Altamirano**. Ayer le adelantábamos algo al respecto.

El gremio también llevó la representación de empresas ligadas a los sectores minero, de harinas, cemento, refrescos, cervezas, industria láctea, de la carne, el acero, así como del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de **Mario Sánchez**, **Canacintra de Sergio Cervantes** y Concamin de **Salomón Presburger**. El objetivo fue manifestar la preocupación por el proceso erróneo que se está siguiendo en cuanto a las reuniones de los comités de normalización en el transporte que son encabezadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que lleva **Dionisio Pérez-Jácome Friscione**.

Y es que como le platicamos aquí en su momento, el artículo transitorio de la publicación de la Norma 012 de Pesos y Dimensiones de hace tres años, se ordena la “evaluación” de la misma y no su “modificación” como lo está entendiendo el subsecretario de Transporte, **Felipe Duarte**.

En la reunión, a la que también asistieron el subsecretario de Competitividad y Normatividad de Economía, **José Antonio Torre**, y un representante del director de Autotransporte de la SCT, **Ferrari** garantizó que no es intención del gobierno arriesgar la viabilidad del autotransporte.

El funcionario refirió que lo que se busca es hacer una evaluación como lo establece la ley, al tiempo que se sumó a la propuesta de crear un grupo técnico interdisciplinario en el que participen todas las organizaciones del transporte, como Canacar, Conatram, Amotac y ANTP.

En el mismo grupo participaría la misma autoridad y una institución de preferencia académica que opere como mediadora a fin de integrar y analizar todos los argumentos técnicos y económicos para obtener recomendaciones para un proceso de evaluación de la norma.

Los responsables de Economía y Comunicaciones y Transportes acordaron que ese sea precisamente el mecanismo y la forma en la que se procederá para operar la Norma 012, blindando jurídicamente el proceso y alineando objetivos de los comités de normalización en esa dirección.

Al menos en esa reunión se insistió en que el gobierno no hará nunca nada que afecte la competitividad del sector empresarial del transporte y transgreda el orden jurídico, siempre y cuando se continúen respetando las normas y reglamentos vigentes.

También se ofreció a los asociados de la ANTP hacer en breve la convocatoria conjunta, SCT y Economía, para la integración del grupo técnico interdisciplinario que le mencionamos y buscar el perfil requerido para la selección de la institución mediadora.

Estuvo gente de Kimberly-Clark de **Claudio X. González**, Sigma Alimentos de **Armando Garza Sada**, Pepsi de **Pedro Padierna**, Jumex de **Eugenio López Rodea**, Lala de **Eduardo Tricio**, Bimbo de **Daniel Servitje**, Peñoles de **Alberto Baillères**, Modelo de **Carlos Fernández**, Cemex de **Lorenzo Zambrano** y FEMSA de **José Antonio Fernández Carvajal**.

Los industriales convocados se sintieron hasta cierto punto confiados con **Ferrari** y su equipo. Ahora esperan que cumplan lo ofrecido.