



Consulte sin costo nuestro acervo de 14,548 noticias y la edición de la Revista T21. Síguenos Facebook Twitter

Martes 13 de Septiembre, 2011, 2:03 pm



E-mail Contraseña Recordar Datos [Recuperar datos](#) [T21.COM.MX: REGISTRAR](#) | [EDICIÓN IMPRESA: SUSCRÍBASE](#)

[NUESTRA EMPRESA](#) [T21.COM.MX](#) [REVISTA T21](#) [COMERCIO T21](#) [DIRECTORIO T21](#)

BUSCAR

F d q d f d u # x l h u g h e d w l u # f r q # D Q W S # r e u h # Q R P # 3 4 5 #



Compartir esta noticia [+]

Por Sarai Cervantes
12/09/11 : 22:40



MÉXICO, DF., 13 de septiembre.-La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), invitó a la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), a participar en un debate para discutir la NOM-012.SCT-2-2008, que regula el peso y las dimensiones máximas con las que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan por las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.



Juan Carlos Muñoz, presidente de la Canacar, hizo un llamado para que los agremiados de la ANTP, que lidera Javier Altamirano, discutan y presenten argumentos sobre el uso de los camiones doblemente articulados, mejor conocidos como fulles para que se llegue a un acuerdo en la materia.

“Invitamos a ANTP a que discuta en un debate y con argumentos válidos el uso del full, de la misma manera la Canacar presentará estudios sobre el tema. No es válido que se pretenda que la discusión sobre si debe o no modificarse la norma lo conviertan en un asunto político; discutamos con bases”, dijo a T21.

Dijo que no se trata de que se defiendan los intereses de algunos y se perjudique a otros, “le pedimos a Javier Altamirano y a Leonardo Gómez, presidente y director general respectivamente de la ANTP que debatan con argumentos, que pongan fecha para discutir el tema”, señaló.

El líder de los transportistas señaló que se debe privilegiar la disminución de los riesgos que representan en el tránsito urbano y carretero el paso de los fulles, los cuales rebasan los límites de peso permitido, lo que ocasiona accidentes, y destrozos en la cinta asfáltica y de concreto.

La petición se da luego de que la ANTP acusara a la Canacar, a la Alianza Mexicana de Organizaciones Transportistas (Amotac) y a la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) de impulsar la modificación de la Norma para reclasificar las carreteras e impedir la circulación de los camiones doblemente articulados.

También la asociación que agrupa a empresas como Bimbo, Cemex y Femsa, entre otros, ha señalado que una eventual modificación a la NOM 012 tendría por objeto favorecer a agentes económicos que utilizan configuraciones vehiculares de baja capacidad, todo en claro detrimento de los sectores industriales, comerciales y el público consumidor.

Cabe destacar que la Secretaría (Ministerio) de Comunicaciones y Transportes (SCT) anunció que en las próximas semanas iniciará el proceso de revisión de esta Norma, pues la Comisión Nacional de Normalización (CNN) autorizó la evaluación de la misma a través del Suplemento del Programa Nacional de Normalización (SPNN) 2011.

Noticias Relacionadas

- 16/08/11 [Discuten modificación de la NOM 012, persiste falta de acuerdos](#)
- 19/07/11 [Divide restricción de paso de fulles en Querétaro a Canacar](#)
- 01/10/10 [Publican Norma Oficial Mexicana para remolques y semirremolques](#)

LO MÁS LEÍDO

- 10/08/11 [ESTRATEGIAS DE LOGÍSTICA: Retos logísticos](#)
- 09/08/11 [Recibe Puerto de Lázaro Cárdenas buque de 9,500 TEUS](#)
- 09/08/11 [Fedex, preparada frente a una posible crisis económica](#)
- 09/08/11 [Activará VivaAerobus tres nuevas rutas a EU](#)
- 31/08/11 [Crónica de un robo anunciado a Ferromex](#)

ÚLTIMAS NOTICIAS

- Nissan invertirá 328 mdd más en sus plantas de Aguascalientes y Morelos
- FedEx acelera comercio exterior en Querétaro
- Preparan 4to. Foro de Previsión y Planificación en la Cadena de Suministro
- ESTRATEGIAS DE LOGÍSTICA: Condiciones del transporte en México
- Incorpora VW-MAN camiones a su gama para México
- Canacar quiere debatir con ANTP sobre NOM 012
- Senado alista reformas a la Ley de Puertos
- Buscan blindar a México contra piratería
- Grupo ED estrenará segundo Cedis en Querétaro
- En infraestructura, a nivel mundial, México asciende

Comentarios

Comentarios sobre la noticia "01/10/10":

LE FALTO A ESTE SR. INVITAR ALAS ORGANIZACIONES QUE SE MENCIONAN AL FINAL DE LA NOTA, AFORTUNADAMENTE AHORA LOS TRANSPORTISTAS NO VAMOS A PERMITIR QUE SE SIGAN IMPULSANDO LEYES Y MODIFICACIONES EN PERJUICIO DEL LA MAYORÍA DEL GREMIO TRANSPORTISTA, LOS INDUSTRIALES NOS ASUSTAN CON EL PETATE DEL MUERTO DICRIENDO QUE SERIA EN CONTRA DE LA POBLACIÓN, SE EQUIVOCAN SERIAN ELLOS LOS QUE TENDRIAN QUE AJUSTAR SUS GRANDES UTILIDADES ANTES DE AUMENTAR LOS PRECIOS PUES ESTO LOS DEJARIA FUERA DEL MERCADO, EN NINGUNA PARTE VENDEN ARTICULOS DONDE NOS INFORMEN QUE EL PRECIO EN ESE ES MAS BARATO POR QUE SE TRANSPORTE EN UN FULL Y ESTA A MITAD DE PRECIO, CLARO LOS FLETES SI LOS PAGAN SIEMPRE ALA MITAD CONTRIBUYENDO CON ESTO AL DETERIORO DE LA FLOTA VEHICULAR Y AL EXTERMINIO DEL TRANSPORTISTA, ANIMO LIDERES DE TODAS LAS ORGANIZACIONES MENCIONADAS ESTAMOS DETRÁS DE USTEDES PARA LUCHAR POR LA RESTRICCIÓN DEL FULL

MIGUEL ANGEL, 13/09/11, 6:02 am

OTRA COSA QUE DEBEN CONSIDERAR ES DE QUE A MENOS CAPACIDAD DE TRANSPORTAR EQUIVALE A MAS VIAJES ó MAS TRACTOS Y SE CONVIERTE EN MAS USO DE DIESEL Y MAS CONTAMINACIÓN, ESO ESTOY PLENAMENTE SEGURO QUE NO LO HAN CONSIDERADO Y ESTOY TAMBIEN SEGURO QUE VA A SER OTRA ARMA PARA LAS DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES PARA INICIAR CON OTRA CAMPAÑA PARA DAÑAR AL GREMIO TRANSPORTISTA AHORA CON LO DEL MEDIO AMBIENTE. EL FULL EQUIVALE A MENOS DIESEL, MENOS OPERACIÓN, MENOS LLANTAS, MENOS MTTO. CONSIDERENLO POR FAVOR.

ISRAEL GARCIA, 13/09/11, 8:56 am

AL COMENTARIO ANTERIOR, DEBEN ANALIZAR QUE ES LO QUE DAÑA UNA CARRETERA Y NO SOLO EL PESO, YA QUE AL TRANSPORTAR MENOS CAPACIDAD INCREMENTA LOS VIAJES ENTONCES NUESTRAS UNIDADES PISARAN MAS VECES UN TRAMO DE CARRETERA Y LLEVANDO MAS CAPACIDAD PASAREMOS MENOS VECES EN CUALQUIER TRAMO Y EL PESO SERÁ MAS REPARTIDO EN CADA EJE DE CARGA, ADEMÁS EN FULL TAMBIEN LE CONVIENE MÁS AL EMPRESARIO QUE TE CONTRATA PARA QUE LAS TARIFAS SEAN MAS JUSTAS Y EN SENCILLO CAEREMOS EN LA ALZA DE TARIFAS.

ISRAEL GARCIA, 13/09/11, 9:10 am

Antes de andar armando circos con otras Asociaciones y Cámaras, el Presidente de la CANACAR debiera debatir al interior de su Cámara el tema, pues quienes transportan combustibles en autotanques prefieren la configuración de doble semirremolque; de igual forma quines transportan acero al día de hoy prefieren el full. Ahora bien éste es el tiempo de la evaluación del desempeño administrativo de la NOM012, no de su revisión.

Jesús Ceballos, 13/09/11, 11:03 am

Primeramente.... PORQUE DEBATIR OTRA VEZ, LO QUE SE A DEBATIDO DURANTE DECADAS ?? En los Comités ES donde se REUNEN TODOS LOS INTERESADOS para analizar todos los intereses de los diferentes gremios transportistas; Autoridades de todas las areas, Pemex; Usuarios. Liquidos y Solidos, Navieros, ferroviarios, ecologistas, proveedores etc etc etc, incluyendo a Canacar, Transporte Privado, Conatram entre tantos otros... Porque deben debatir 2, los temas debatidos y aprobados por todos los interesados... SOLO ESTOS DOS GREMIOS??? Si no conocen cuantas personas han participado historicamente, Y QUIEREN SABER QUIENES SON LOS QUE ANALIZAMOS NORMAS, sugiero PIDAN UNA LISTA DE LOS PARTICIPANTES A LA SCT, Sub Comites..iiiiiiiiiiSE VAN A IR DE BOCA, AQUELLOS QUE LO IGNORAN!!!!!! LO YA DEBATIDO, ESTA PUBLICADO EN LAS LEYES, REGLAMENTOS Y NORMAS... De que ha servido debatir durante decadas, y publicar todos estos años las normas, si cada quien quiere OPINAR por separado SOLO HAY UNA RAZON.... ¿¿¿¿¿BUSCAR EL BENEFICIO DE SUS PROPIOS INTERESES??? Mover el agua, para que la autoridad no aplique la Norma???Para que se siga ETERNAMENTE REVISANDO LO YA REVISADO???, NUNCA SERA LO QUE MEJOR BENEFICIEN A MEXICO. APLIQUEN LAS NORMAS COMO ESTAN PUBLICADAS Y APROBADAS POR LAS GRANDES MAYORIAS, Y DEJEMONOS DE BUSCAR LA PUNTA DEL HILO NEGRO...ya existe.... Basta de tantas tonterías.. APLIQUEN LAS LEYES A TODOS PAREJOS Y ...TAN-TAN GBL INTERMEX

Guillermo Berriochoa Lopez, 13/09/11, 1:08 pm

nueve lugares: SCT

- Volkswagen alcanza una producción acumulada de 345 mil unidades
- Ferromex ejerce el 49% de su presupuesto programado para 2011
- Ver más noticias

apoyo el correo que manda el Sr. Berriochoa Lopez , en perder el tiempo , en lo debatido, y que se apliquen las leyes , pues al empezar a llevarlas al cabo , empezaremos a ver que problemas van dando pero . ni siquiera las quieren acatar con los debates , y tardarse mas tiempo para , que se apliquen APLIQUEN LAS LEYES

Ernesto Quintanilla , 13/09/11, 1:31 pm

Comente esta nota

Por favor revise el correo electrónico proporcionado, si no es válido su comentario no enviará

Nombre: Correo electrónico:

Comentario:

[Página principal](#) | [Nuestra Empresa](#) | [T21 Historial](#) | [T21 Directorio](#) | [Boletín](#)

©Queda expresamente prohibida la republicación, parcial o total, de todos los contenidos de Grupo T21.
©Copyright 2011, Grupo Comunicación y Medios S.A. de C.V. | Diseño y programación por Arroba Web Design.