

VENTAJAS DE LOS EJES DIRECCIONALES KGI

A continuación algunas de las características de los ejes autodireccionales KGI que no se encuentran en ejes de otras marcas:

- **Fundiciones de Alto Impacto.**
KGI utiliza muñones y espigas direccionales de acero 8620. Este material es templado y revenido para proveer una resistencia superior al impacto. El eje KGI puede ser usado en temperaturas extremas de hasta -50°F .
- **Seguros del Perno Rey (de Dirección).**
Todos los modelos de eje direccional KGI utilizan un opresor de $5/8''$ con contratuerca. El opresor es ajustado de forma precisa entre él, el muñón y el perno. El diseño permite un desensamble fácil y un tiempo bajo de reensamble. Otras marcas sujetan el perno rey mediante un tornillo de $5/16''$.
- **Balero Axial.**
Todos los ejes direccionales KGI utilizan baleros axiales Timken. Estos baleros son al menos del doble de la capacidad nominal del eje (en el caso del eje de 25,000 lb, los baleros (cada uno) son de una capacidad de 28,000 lb) y proveen de un giro de baja fricción. Otras marcas utilizan una rondana de material duro.
- **Perno Rey (de Dirección).**
Los pernos rey para los ejes de 25,000 lb de capacidad son de material rectificado y pulido de $2-1/2''$ de diámetro. Los pernos de otras marcas son de $2''$ de diámetro.
- **Bujes del Perno Rey.**
Los bujes del perno rey de los ejes KGI tienen $1/4''$ de espesor con una espiral doble para engrasado. Otras marcas utilizan un buje de $1/8''$ con tan solo una ranura vertical.
- **Topes Ajustables de Ángulo de Dirección.**
KGI utiliza tornillos de grado en cada espiga para permitir el ajuste del ángulo de dirección para adaptarse a cualquier instalación. Otras marcas tienen un tope fijo, o requieren que el instalador solde un bloque de ajuste. Lo anterior no es preciso y no permite realizar ajustes por desgaste.
- **Amortiguador Torsional a Base de Resortes y Amortiguadores de Aceite.**
Este sistema elimina el regulador, manómetro, tanque de aire, conexiones y mano de obra requeridos con el amortiguador de bolsa de aire utilizado por otras marcas.
- **Seguro para Fijar el Eje.**
KGI utiliza un sistema de bayoneta accionada por una cámara tipo T9 que libera el eje ante la falta de aire en el sistema. Otras marcas utilizan un pistón sujeto por cuatro tornillos que ante las maniobras con eje direccional fijo tienen altas posibilidades de falla.
- **Rótulas de Dirección.**
KGI utiliza rótulas de dirección estándar mientras que otras marcas utilizan rótulas de diseño propio.